

ESPOON KAUPUNKI

- Teknisen lautakunnan puheenjohtaja
- Teknisen lautakunnan jäsenet
- Kaupungininsinööri

KATUKUNNOSTUKSESTA LAAKSOLAHDDESSA

Pyydämme ystävällisesti huomioimaan seuraavat kaksi (2) kannanottoa koskien Laaksoalahdessa tällä hetkellä aktiivisina olevia katukunnostushankkeita. Asukasyhdistyksemme on vuonna 2012 tehnyt toiminta-alueellaan varsin laajamittaisen kyselytutkimuksen asukkaiden toiveista katukunnostuksen suhteen.

1 Idea ja ehdotus 1 metrin leveiden piennaralueiden maalausmerkinnästä

Kyselytutkimuksemme mukaan suuri osa alueen asukkaista kannattaa jalkakäytävän rakentamista, mutta kaikkein kapeimmilla kaduilla rakentaminen ei tilanpuutteen vuoksi ilmeisesti ole mahdollista.

Niiden katujen osalta, joille jalkakäytävä ei millään mahdu, ehdotamme katualueesta erotettavaksi valkoisella maalauksella molemmanpuoleiset, 1 metrin levyiset piennaralueet. Niillä katuosuuksilla, joiden ajoradan leveydeksi on suunniteltu 5 metriä, maalaus siis jakaisi tämän 5 metrin leveyden kolmeen osaan: piennar 1 m – varsinainen ajorata 3 m – piennar 1 m.

Maalaus

- olisi helppo ja edullinen toteuttaa
- ei vaatisi minkäänlaista tierakenteen uudelleensuunnittelua
- ei haittaisi talvi- tai muuta kunnossapitoa
- ei haittaisi ajoneuvojen kohtaamista hiljaisella nopeudella.

Sillä kuitenkin saavutettaisiin useita etuja:

- autoilijat tunnistaisivat tiealueen kapeuden vaikutelman ja ajaisivat todennäköisesti yleisesti maltillisemmin
- autot käyttäisivät piennaraluetta ainoastaan väistäessään vastaantulevaa liikennettä ja silloinkin hidastaen ja paremmin varoen piennaralueella olevia jalankulkijoita ja pyöräilijöitä
- lapset voitaisiin opettaa pitämään maalattua viivaa rajana, jota ei pidä ylittää
- maalaus varaisi tien keskeltä selkeän 3 metriä leveän osuuden mm. hälytysajoneuvojen perillepääsyn varmistamiseksi.

Ehdotamme, että tätä, Hollannista kopioimaamme ideaa kokeiltaisiin ainakin Lehtitien ja Nummitien osalta, sillä niiden pituus houkuttelee kavennustenkin kanssa helposti ylinopeuden ajamiseen ja ovat siten vaaralliset mm. lapsille.



*Keveyn liikenteen
erottaminen,
Beusichem, Hollanti*

2

Pitkäjärvenranta-nimisen tien kunnostamisesta

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 18.6.2014 käsitellyt kohdassa 63 § aihetta ”Nummitien, Nummikujan, Kalkkikujan, Pitkäjärvenrannan, Lehtitien, Ensimmäisen - Kahdeksannen järvikujan, Lehtipolun ja Nummipolun katusuunnitelmien hyväksyminen”, ja Pitkäjärvenranta-nimisen tien osalta palauttanut asian uudelleen valmisteltavaksi siten, että sen osalta tutkitaan mahdollisuuksia kavennusten tekemiseen sekä kivituhkapinnoitteen käyttöön.

Asukasyhdistyksemme on vuonna 2012 tehnyt toiminta-alueellaan varsin laajamittaisen kyselytutkimuksen asukkaiden toiveista katukunnostuksen suhteen, ja haluammekin saattaa Teknisen lautakunnan tiedoksi tutkimuksen mukaiset tulokset Pitkäjärvenrannan alueen osalta:

a) Kavennukset ok

Mielipidettä kavennuksiin tutkimuksessamme ei suoraan tiedusteltu, mutta tulospöytäkirjasta ja sanallisista kommentteista voitaneen tulkita, että asukkaiden mielestä kavennukset lienevät yleisesti ottaen hyvästä.

b) Ei kivituhkapinnoitetta vaan kunnan asfaltointi

Tutkimuksemme mukaan Pitkäjärvenrannan alueen asukkaat ja käyttäjät ovat erittäin selkeästi sitä mieltä, että kadut tulisi asfaltoida.

c) Jalkakäytävä tarvitaan

Tutkimuksemme mukaan Pitkäjärvenrannan alueen asukkaat ja käyttäjät kannattavat myös hyvin voimakkaasti jalkakäytävien rakentamista.

Tutkimuksemme loppuraportin mukaan alueen Pitkäjärvenranta (Pitkäjärventien pohjoispuolinen alue, 110 vastausääntä) keskiarvotulokset ovat seuraavan sivun taulukossa. Vastausasteikko on 1–7, jolloin ainakin keskiarvotuloksia yli 5,5:n tai alle 2,5:n voidaan pitää erittäin selkeinä mielipiteinä.

Loppuraportti löytyy kokonaisuudessaan sivuiltamme www.laaksoalahti.fi/katukunnostus, ja annamme siitä mielellämme lisätietoja.

Asteikko 1 (Ei missään tapauksessa) – 7 (ehdottomasti)	
	Pitkäjärvenrannan alue
1. Kadut ovat hyvälaatuiset ja turvalliset:	
1.1 – autoliikennettä varten	2.0
1.2 – pyöräilyä varten	2.6
1.3 – jalankulkua ja ulkoilua varten	2.7
1.4 – lasten koulumatkaa ajatellen	2.2
2. Näkemykseni kaduista:	
2.1 Ne ovat liian kapeat	6.2
2.2 Niillä on vaurioita roudan aikaan	6.7
2.3 Niillä on usein muita vaurioita	6.1
2.4 Niiden reunat sortuvat helposti	6.1
2.5 Ne pölyävät kuivalla säällä	6.5
3. Arvostan:	
3.1 Katujen turvallisuutta lapsille	6.8
3.2 Ajomukavuutta	5.5
3.3 Hiekkateiden idyllisyyttä	3.6
3.4 Ettei tontistani lunasteta reunaa	4.4
4. Mielestäni:	
4.1 Avo-ojat tulisi peittää	6.1
4.2 Katujen ajoväylä tulisi leventää	6.0
4.3 Jalkakäytäviä tulisi olla yksi	5.8
4.4 Jalkakäytävät tulisi olla molemmin puolin	1.2
4.5 Hiekkatiet tulisi päällystää	6.2
4.6 Kunnostuspäätöksiin liittyviä pitkiä valituskiirroksia tulisi välttää	6.4

Näihin asukkaiden mielipiteisiin nojautuen esitämmekin, että Pitkäjärvenranta-niminen tie päällystettäisiin asfaltilla alkuperäisen suunnitelman mukaisesti.

Yhdistyksestä: Laaksoalahden huvilayhdistys LHY ry on Espoon Laaksoalahdessa toimiva, vuonna 1943 perustettu asukas-yhdistys. Sen pientalovaltaisella toimialueella on noin 1800 kotitaloutta, ja jäseniä sillä on yli 300. Yhdistyksen tarkoituksena on mm. valvoa toiminta-alueensa asukkaiden yleisiä ja yhteisiä etuja kaupunginosaan liittyvissä rakentamis- ja kehittämishankkeissa sekä edistää asuinalueensa viihtyisyyttä.

Espoossa 21.7.2014

Laaksoalahden huvilayhdistys LHY ry

Mika Holmström
 puheenjohtaja

Anne Koskela
 sihteeri