

TIEDOTE 5/2000

KIRSTI KIITTÄÄ JOKIOISTEN MUSEORAUTATIERETKESTÄ

Kirsti Torniainen haluaa kiittää kaikkia museorautatieretkeläisiä elokuussa tehdystä matkasta, joka onnistui kaikin puolin hienosti!

... JA MIKKO KIITTÄÄ TALKOOTYÖSTÄ

Mikko Hietala kiittää kaikkia juhannus-, siivous- ja muihin talkoisiin osallistuneita henkilöitä heidän korvaamattomasta työstään yhteisten asioidemme eteen.

TAPAKASVATUS KUNNIAAN JA TÖHRIMINEN KURIIN

Useat alueen asukkaat ovat halunneet muistuttaa näin tiedotteen välityksellä hyvän tapakasvatuksen tärkeydestä: roskat kuuluvat jäteastioihin ja töhriminen ei kuulu sinnekään. Kiitämme kaikkia ympäristöämme siistiviä heidän pyyteettömästä työstään.

LENTOPALLOVUORO JUPPERIN KOULULLA

Laaksolahdelaiset ovat tervetulleita Laaksolahden huvilayhdistyksen lentopallovuorolle torstaisin klo 19:30 - 21:30 Jupperin koululla. Osallistumisesta peritään pieni kerta- tai kausimaksu. Lisätiedot Esko Uotila, puh. 598554, sähköposti esko.uotila@teamware.com.

MYRKYLLISET JÄTTILÄISUKONPUTKET

Kehotamme varomaan ja mielellään hävittämään ojista ja tontinrajoilta myrkylliset jättiläisukonputket kaivamalla kasvit pois juurineen. Lisätiedot Marjo Matikka, puh. 509 5670 tai 050 - 300 1327.

YHDISTYKSEN SYYSKOKOUS MA 27.11.2000 KLO 18.30

(sääntömääräiset asiat sekä yhdistyksen sääntöjen muuttaminen)

Laaksolahden huvilayhdistys ry:n varsinainen, sääntömääräinen syyskokous pidetään Laaksolahden Monitoimitalolla maanantaina 27.11.2000 klo 18.30. Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat - hyväksytään talousarvio sekä seuraavan vuoden liittymis-, vuosi- ja kannatusjäsenmaksu ja sen kantoajan määrittäminen - päätetään sääntöjen 8 §:n rajoissa tavasta, jolla kokouskutsut toimitetaan sekä määrätään sanomalehdet, joissa kokouskutsu julkaistaan - valitaan yhdistyksen puheenjohtaja ja hallituksen muut jäsenet erovuoroisten tilalle - valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet. sekä lisäksi - yhdistyksen sääntöjen muuttaminen (selkeyttäminen, järkipäristäminen ja muuttaminen nykyistä yhdistyslakia vastaavaksi).

Kahvitarjoilu. Lisätiedot puheenjohtaja Marjo Matikka, puh. 509 5670 tai 050 - 300 1327.

KIRJEITÄ VIRANOMAISILLE

Laaksolahden huvilayhdistys on lähettänyt kirjeitä kaupungin viranomaisille, seuraavassa Kalevi Toivolan referaatit merkittävimmistä:

17.08.2000 Espoon kaupunki / Tekninen keskus Asia: Liikenneturvallisuuden parantaminen kevyenliikenteen väylällä Laaksolahdessa

Pikaista korjausta vaativaksi kohteeksi on havaittu Pitkäjärventiellä Laaksolahden urheilupuiston ohi kulkevan ajoneuvoliikenteen aiheuttamat vaarat kevyelle liikenteelle Lähdepurontien T-risteyksessä. Jotta Lähderannasta päin tulevasta autojonosta ei voisi ohittaa vasemmalle Lähdepurontielle kääntymistä odottavaa autoa oikealta jalkakäytävän kautta koukaten, tulisi ko. kohdalle sijoittaa ajotien ja jalkakäytävän väliin betoniporsaita. Pysyväiskorjauksena tulisi ko. risteuksen suojatie varustaa keskikorokkeella ja vasemmalle kääntyville saada odotuskaista.

21.09.2000 Espoon kaupunginvaltuusto Asia: Korjausehdotuksia liikenneolosuhteisiin Laaksolahdessa Kehä II:n avautuessa

Pitkäjärventien ja Lähderannantien liikenteen huomattavasti lisääntyessä Kehä II:n avautumisen jälkeen tulisi ensi tilassa toteuttaa seuraavia korjauksia: - Pitkäjärventien ja Lähderannantien tietyt osat tulee päällystää ns. hiljaisella asfalttipäällysteellä sekä käynnistää pikaisesti em. teiden osalta kokonaiselvitys liikennemelun haittojen vähentämiseksi: ehdotettuja keinoja mm. raskaan liikenteen kautta-ajokiellot, nopeusrajoitteet ja kattavampi melusuojaus meluaidoin ja -vallein - merkityt suojatiet on varustettava keskikorokkein - Pitkäjärventiellä on parannettava risteysalueiden turvallisuutta mm. Lähdepurontien ja Kuttulammentien T-risteyksissä sekä ns. Kokkorannan risteysalueella: em. kohteisiin harkittava kiertoliittymiä, odotuskaistoja vasemmalle kääntyville, keskikorokkeita ja liikennevaloja - Lähderannantielle Hirsikalliontie-Nuumäentie-risteysalueelle liikennevalot, keskikorokkeelliset suojatiet ja nopeusrajoitus - Kehä II:n avauduttua kautta-ajo Laaksolahden suuralueella (ml. Jupperi, Lähderanta, Rastaala) varmasti lisääntyy, mistä johtuen tulee harkita ja toteuttaa mm. raskaan liikenteen läpiajokieltoa, liikennevaloristeyksiä ja kiertoliittymiä sekä nopeusrajoitteita - Kehä II:n jatkorakentaminen tulee pikaisesti käynnistää.

2.10.2000 Espoon kaupunki / Tekninen keskus Asia: Korjausehdotuksia liikenneolosuhteisiin Laaksolahdessa

1. Melusuojausten ja liikenneturvallisuuden parantaminen Pitkäjärven- ja Lähderannanteilla seuraavilla keinoilla: - Pitkäjärventiellä rakenteellista melusuojausta parannettava, vastakkainenkin puoli huomioitava; Lähderannantien melusuojaus myös käynnistettävä; päällystämiseen "hiljaista" asfalttia - Pitkäjärventiellä Lähdepurontien ja Kuttulammentien T-risteyksiin saatava keskikorokkeelliset suojatiet - Lähderannantielle Hirsikalliontie-Nuumäentie-risteysalueelle liikennevalot ja keskikorokkeellinen suojatie - Pitkäjärven- ja Lähderannanteille kuorma-autojen kautta-ajokielto.

2. Kevyenliikenteen "oikopolut" kuntoon Julkisen liikenteen käyttäjille välttämättömiä oikopolkuja ovat Huvilaharjulta Pitkäjärventielle vievät polut: Ensimmäisen ja Toisen huvilatien välistä lähtevä "Huvilapuiston polku" ja Viidennen huvilatien päästä "Porraskuja". - Huvilapuiston polku varustettava kaiteellisilla portailla - Porraskujan portaat kaiteineen uusittava pikaisesti ja kuja on valaistava - em. oikopolkujen talvikunnossapito järjestettävä ja polut asiallisesti merkittävä.

3. Bussikatokset - vielä puuttuvat bussikatokset erityisesti "odotuspysäkeille" on saatava pian.

4. Aluenopeusrajoitukset ja ajohidasteet - alueelliseen nopeusrajoitukseen (30 km/h) muutosehdotus: rajoitus kokoojakaduille (Laaksolahdentie, Laaksonpohjantie, Kuusinevantie ja Kuttulammentie) tiekohtaisesti 40 km/h; muualla edelleen 30 km/h - nopeusrajoitusvalvontaa tehostettava - aluerajoitusmerkintää parannettava - esim. merkinnät tiehen - Laaksolahdentiellä joihinkin risteysalueisiin keskikorokkeelliset suojatiet - Laaksolahdentielle rakennetut kavennukset osoittautuneet huonosti merkittyinä varsinkin pimeällä ja talvella vaarallisiksi, mistä syystä ne tulisi poistaa; korkeimmat hidastetöyssyt eivät vastanne yleistä standardia ja ne tulisi korjata -

kevyenliikenteen väylän valaistusta parannettava Laaksoahdentiellä - Laaksoahdentien rakentaminen asemakaavan mukaiseksi tulee vihdoinkin käynnistää.

ASUKKAAT VOIVAT VAIKUTTA A LIIKENNEJÄRJESTELYIHIN

Espoon kaupunki järjesti Lähderannan koululla 24.10. asukkaiden kuulemistilaisuuden koskien Kehä II:n pohjoispuolisten pääkatujen toimenpideselvitystä. Koska tilaisuudesta tiedotettiin kuitenkin varsin vajavaisella jakelulla, kehotamme laaksoahdentalaisia kertomaan omat näkemyksensä asiasta suoraan Espoon kaupungille; yhteyshenkilönä on Torsti Hokkanen, puh. 8065159 tai 041-5125941, sähköposti torsti.hokkanen@espoo.fi.